

**CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS A METANO  
PER TRASPORTO PUBBLICO**

**Lotto 1 : n° 2 Autobus Classe II a METANO di lunghezza da 11,60 a 12,50 [m]  
per gli autobus**

**Lotto 2 : n° 1 Autobus METANO di lunghezza da 6,30 a 9,00 [m].**

### **Art. 1) – Oggetto della fornitura e definizione Committente – Fornitore**

Le norme contenute nel presente “Capitolato Tecnico” hanno per oggetto la fornitura di autobus, per il trasporto di persone, come dalle quantità e particolarità riportate nel Bando di Gara e relativo Disciplinare.

Nel prosieguo del contenuto del presente “Capitolato” per **Committente** s’intende la Autoservizi Cerella S.r.l. mentre, per Fornitore, si intende la ditta/Società che ha trasmesso l’offerta.

### **Art. 2) – Prescrizioni generali**

I veicoli dovranno essere compiutamente rispondenti a tutte le norme di legge e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi alle caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data di fornitura, specificati al paragrafo 1.5) del Disciplinare di gara.

Le condizioni e le caratteristiche riportate nel presente Capitolato debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie, fatte salve le prescrizioni tecniche particolari esplicitate all’art. 18 “*Specifiche tecniche, caratteristiche generali, meccaniche, impiantistiche ed allestimenti particolari*”.

Gli autobus, oggetto del presente Capitolato Tecnico, devono rispondere alle norme in vigore per essere ammessi alla circolazione stradale e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

### **Art. 3) – Scheda tecnica descrittiva**

La “**Descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale**” per gli autobus offerti l’offerente deve presentare la scheda tecnica con la descrizione di tutte le caratteristiche. Inoltre, per l’indicazione degli elementi costituenti l’autobus dovranno essere allegate “schede tecniche informative”, appositamente predisposte dal Fornitore, in lingua italiana, in modo da rendere più agevole la lettura delle offerte con le relative parti descrittive.

### **Art. 4) – Cauzione definitiva**

Il Fornitore dovrà prestare - entro e non oltre quindici giorni dal ricevimento della comunicazione dell’aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto, costituendone una condizione sospensiva dell’efficacia - una cauzione definitiva d’importo pari a 110 (dieci) per cento del valore contrattuale IVA esclusa.

Qualora il Fornitore non prestasse la cauzione entro il termine sopra indicato, ovvero prestasse una cauzione non esattamente conforme a quanto puntualizzato nel presente articolo, il Committente avrà facoltà di revocare l’aggiudicazione per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell’intera garanzia provvisoria a titolo di penale e salva la risarcibilità del danno ulteriore, e correlativa facoltà di aggiudicare l’appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è costituita a garanzia dell’esatto adempimento degli obblighi contrattuali e di legge; a garanzia del pagamento di eventuali penali; a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore; a garanzia di qualsiasi ragione di credito del Committente nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora durante l’esecuzione del contratto il Committente dovesse escutere la cauzione, il Fornitore sarà obbligato a reintegrarla nel termine perentorio di dieci giorni dalla richiesta scritta del Committente. Trascorso inutilmente detto termine, il Committente potrà risolvere il contratto di

diritto, ex art. 1456 Codice civile, per fatto e colpa del Fornitore, ed incamerare la rimanente parte di cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore, ovvero potrà sospendere i pagamenti per l'importo corrispondente al reintegro della cauzione, oppure potrà prelevare l'importo corrispondente al reintegro della cauzione dagli acconti eventualmente erogati o dal saldo della fornitura.

La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e di legge, anche dopo la scadenza del periodo di garanzia e comunque fintantoché non sia stata definita qualsiasi eventuale eccezione, controversia o pendenza.

Dalla data di consegna degli autobus, indicata dal Fornitore in sede di offerta – comunque non superiore a 18 mesi giorni dalla stipula del contratto – il Committente procederà al collaudo di accettazione/consegna.

In seguito alla immatricolazione dei veicoli, nei 12 (dodici) mesi successivi è prevista una verifica di esercizio volta ad accertare il funzionamento degli autobus e di tutti i relativi componenti, nonché la sussistenza delle condizioni previste all'art. 6 del presente Capitolato.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa quietanzata, rilasciata da banca o compagnia assicuratrice di gradimento del Committente, e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima (o semplice) richiesta del Committente e senza eccezioni;
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile, sollevando pertanto il Committente dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Vasto;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dal Committente mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, il Committente potrà legittimamente sospendere lo svincolo della cauzione definitiva senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

#### **Art. 5) – Termini di consegna e penalità**

Gli autobus dovranno essere consegnati, salva diversa indicazione del Committente, presso la sede della Autoservizi Cerella S.r.l Corso Mazzini – 66054 – Vasto (CH), dopo l'esito positivo del collaudo di fornitura. Nell'apposito spazio di cui all'**Allegato B**, il Fornitore dovrà specificare la data di consegna degli autobus, comunque non superiore a **18 Mesi**, dalla firma del contratto.

Saranno considerate causa di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate: eventi sismici conflitti militari, eventi climatici di particolare intensità, rivolte armate, etc..

Costituiscono ulteriori casi di forza maggiore il blocco e/o il ritardo dell'attività produttiva per cause connesse al conflitto Ucraino al momento in corso.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto degli autobus

Qualora il ritardo di consegna superi i 150 giorni solari, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il Committente si riserva, di diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela, per il recupero dei

danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore medesimo.

Gli importi delle penali applicate saranno trattenuti sull'ammontare della/e fattura/e ammessa/e a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

#### **Art. 6) – Collaudi**

Il Committente si riserva la facoltà di inviare presso lo stabilimento di produzione del Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura; le spese dirette (costi del personale esclusi) saranno sostenute dal Fornitore.

#### **Collaudo di accettazione/consegna**

Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna degli autobus presso la sede/deposito indicato dal Committente, si verificano tutte le seguenti condizioni:

- sia presente, per singolo autobus, apposito documento di trasporto;
- risulti consegnata tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- l'autobus risulti completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori e pronto all'uso;
- l'autobus sia munito di tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione;
- siano stati eseguiti eventuali interventi o completamenti prescritti in sede di collaudo di fornitura;
- sia stata consegnata la documentazione di manutenzione prevista;
- risulti consegnata tutta la documentazione contrattualmente prevista, inclusa quella necessaria per l'immatricolazione;
- risultino consegnate le seguenti dichiarazioni:

- dichiarazione della data di ultimazione del processo di costruzione del veicolo, autotelaio e carrozzeria;

- dichiarazione della prestazione delle garanzie previste; a) dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da qualsiasi vizio; b) dichiarazione di conformità alla normativa vigente, anche in relazione all'assenza di componenti tossici, ed alle prescrizioni delle D.G.R. di finanziamento; c) dichiarazione che il Fornitore si impegna a fornire un'idonea formazione al personale del Committente con le modalità contrattualmente previste; d) dichiarazione attestante che tutti i veicoli sono tra loro uguali in tutte le loro parti.

Resta inteso che il collaudo di accettazione/consegna non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Qualora il collaudo di accettazione/consegna avesse esito negativo, questo verrà comunicato tempestivamente specificandone le motivazioni e quindi riprenderanno a decorrere i termini di consegna. Entro i termini massimi di consegna sopra indicati, il Fornitore dovrà rimuovere le cause ostative al superamento del collaudo, pena l'applicazione delle penali; nel conteggio dei termini non si computa il periodo intercorrente tra il giorno di consegna e la comunicazione dell'esito negativo.

## **Art. 7) – Garanzia**

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, forniti ai sensi del presente Capitolato, devono essere coperti da garanzia: **36 (trentasei) mesi o 225.000 km di garanzia totale su tutti i veicoli.**

Le garanzie saranno attivate dalla data di immatricolazione degli autobus.

Eventuali estensioni delle garanzie dovranno essere riportate dal Fornitore nella **“Offerta tecnica – Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale.**

Durante tale periodo, la garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

## **Art. 8) – Modalità di esecuzione/gestione interventi in garanzia**

### ***Organizzazione a supporto delle prestazioni in garanzia***

Il Fornitore deve predisporre la costituzione di una apposita organizzazione cui farà carico l'esecuzione delle prestazioni da effettuare in corso di garanzia. Si considerano parti essenziali dell'organizzazione:

- il Responsabile dell'Assistenza;
- la Struttura Tecnica incaricata dell'esecuzione materiale degli interventi.

### ***Responsabile dell'Assistenza***

Il Responsabile dell'Assistenza (RDA) è la persona designata dal Fornitore ad agire in nome e per conto dello stesso per l'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni da effettuare in favore del Committente in corso di garanzia.

**Il Fornitore deve comunicare il nominativo del RDA nell'apposita “Offerta tecnica – Scheda descrizione caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale”** dallo stesso predisposta.

I rapporti tra il Fornitore ed il Committente, che si rendono necessari per la corretta e completa esecuzione degli obblighi e prestazioni di natura tecnica, saranno tenuti per il tramite del RDA.

### ***Struttura tecnica***

Per struttura tecnica si intende il complesso delle **“Officine autorizzate assistenza meccanica” e “Officine autorizzate assistenza di carrozzeria”**, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alle esecuzioni degli interventi in garanzia.

Il Fornitore deve precisare nella propria offerta le caratteristiche della struttura tecnica che metterà a disposizione del Committente.

**Art. 9) – Luogo di consegna, modalità e documentazione**

Gli autobus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui al successivo **art. 18**, nonché completi di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovranno essere consegnati, salva diversa indicazione del Committente, presso: Via S. Antonio Abate snc Vasto (CH) o altra sede indicata dal medesimo.

La consegna sarà formalizzata, da parte del Committente, con la sottoscrizione del documento di accompagnamento (documento di trasporto o documento equipollente).

A corredo della fornitura il Fornitore dovrà consegnare in duplice copia su supporto cartaceo (è preferibile in alternativa e senza obbligo, consultabile *on line* per almeno il periodo di garanzia; per il periodo successivo si deve indicare il costo dell'abbonamento *on line*) la seguente documentazione tecnica ed amministrativa, redatta in lingua italiana:

- a) *manuali per la riparazione delle varie componenti del veicolo;*
- b) *libretto uso e manutenzione;*
- c) *manuale d'istruzione per il personale di guida* contenente le informazioni necessarie per un normale e regolare utilizzo del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate, anche se in forma sintetica, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare;
- d) *schema topografico impianto elettrico;*
- e) *schema topografico impianto pneumatico;*
- f) *schema topografico impianto gasolio/gas (alimentazione motore/accessori);*
- g) *catalogo parti ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria.* Se esistente anche su sistema online per successivi aggiornamenti;
- h) *dichiarazione di vendita;*
- i) *certificazione/autocertificazione attestante la data di ultimazione del processo di costruzione del/degli autobus,*
- j) *autocertificazione e/o certificato di corrispondenza tra la classificazione autobus ed i codici di carrozzeria autobus;*
- k) *autocertificazione di buon funzionamento ed esenzione da vizi occulti del/degli autobus;*

**La consegna si intende non efficace ai fini della decorrenza dei termini contrattuali qualora:**

- gli autobus non abbiano superato positivamente il collaudo di accettazione di cui all'art. 6;*
- sia mancante degli elementi di corredo su descritti ai punti dalla lettera **a**) alla lettera **m**).*

### **Art. 10) – Condizioni e modalità di pagamento**

Il Fornitore potrà emettere fattura solo a seguito della consegna degli autobus. I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario, previo accertamento delle condizioni previste dal presente Capitolato, nel termine di 60 (sessanta) giorni fine mese dalla data di ricevimento della relativa fattura, purché il Fornitore risulti regolare ai fini del DURC e delle imposte di legge.

Il Committente potrà legittimamente sospendere il pagamento qualora, per fatto imputabile al Fornitore o per documentate cause di forza maggiore, gli autobus consegnati non conseguano l'immatricolazione; di detta legittima sospensione di pagamento il Committente dovrà immediatamente avvisare il Fornitore. Il Committente pagherà l'importo di cui trattasi entro 30 (trenta) gg. successivi al venir meno della causa ostativa al pagamento e, in tale evenienza, non dovrà corrispondere interessi moratori - né qualsiasi altro importo comunque denominato - per il legittimo differimento del pagamento.

In caso di ritardo nel pagamento rispetto ai suddetti termini, verranno riconosciuti al Fornitore interessi moratori nella misura prevista dal D.Lgs. 9.10.2002, n. 231.

Rimane salva ed imp

regiudicata la facoltà del Committente di sospendere i pagamenti per giusta causa e/o di opporre l'eccezione d'inadempimento ai sensi dell'art. 1460 Codice civile.

### **Art. 11) - Divieto di cessione del contratto**

È vietata al Fornitore la cessione, anche parziale, del contratto di fornitura, a pena di nullità.

### **Art. 12) - Divieto di cessione dei crediti – Clausola risolutiva espressa**

Sul corrispettivo del contratto non potrà convenirsi cessione se non vi aderisca il Committente. Il contratto dovrà considerarsi in corso fintantoché non verrà risolta ogni controversia, contestazione o pendenza e non verrà definita qualsiasi pretesa ed eccezione.

In ogni caso, con la sottoscrizione del presente Capitolato il Fornitore si obbliga, ai sensi dell'art. 1260, comma 2, Codice civile, a non cedere i crediti derivanti dalla fornitura in oggetto; in caso di violazione di tale obbligo, il Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore.

### **Art. 13 – Subappalto**

Non previsto

### **Art. 14) – Condizione risolutiva**

Il contratto eventualmente stipulato con il Fornitore, successivamente all'aggiudicazione, si risolverà di diritto - senza che a questo spetti alcun risarcimento o indennità - qualora in sede giurisdizionale venga annullata l'aggiudicazione al Fornitore medesimo (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).

Di conseguenza il Fornitore, non appena venutane a conoscenza, dovrà immediatamente sospendere ogni attività finalizzata alla realizzazione della fornitura in oggetto.

### **Art. 15) – Facoltà di recesso per procedura concorsuale**

Il Committente si riserva la facoltà di recesso dal contratto di fornitura - senza che esso debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento - qualora il Fornitore venga sottoposto a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale (amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo, ecc.). In tali evenienze il Committente potrà rivalersi sulla cauzione definitiva per i danni subiti. Rimane salva, comunque, la facoltà prevista dall'art. 1461 del Codice civile.

### **Art. 16) – Spese a carico del Fornitore**

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico del Fornitore. Il Fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivatogli nei confronti del Committente, ad esclusione dell'imposta sul valore aggiunto (iva). A carico del fornitore saranno immatricolazione e attivazione Cronotachigrafo digitale.

### **Art. 17) – Indicazioni tecniche**

Per tutti i veicoli interessati dalla fornitura il Fornitore dovrà indicare, con l'ausilio di idonee “*schede tecniche informative*”, appositamente predisposte dal Fornitore stesso, le tecniche costruttive ed i materiali impiegati per la carrozzeria e relativa struttura. In questo contesto potranno essere proposte soluzioni alternative con impiego di materiali tipo acciaio inox, leghe leggere, materiali plastici, ecc...

### **Art. 18) – SPECIFICHE – Caratteristiche tecniche e di allestimento**

Gli autobus oggetto di offerta dovranno essere rispondenti **tassativamente** alle caratteristiche e dotazioni minimali dei particolari, con esplicito riferimento ai singoli “**LOTTI**” di fornitura, di seguito indicati all'art., all'art. **18.1** per gli autobus di Classe II a METANO di lunghezza da 11,60 a 12,50 [m] ed all'art. **18.2** per gli autobus di Classe II a METANO di lunghezza da 6,30 a 9,00 [m].

### **Art. 18.1 – CARATTERISTICHE FUNZIONALI AUTOBUS INTERURBANI A METANO – CLASSE II – LUNGHEZZA da 11,60 a 12,50 [m]**

Gli autobus interurbani – Classe II –, di lunghezza da 11,60 a 12,50 [m] devono avere le seguenti particolari caratteristiche:

1. cambio automatico preferibilmente tipo ZF ECOLIFE 2 o similari, con rallentatore integrato comandato dal pedale del freno ed al volante;
2. piano di calpestio del veicolo avente altezza inferiore o uguale a 900 mm;
3. efficaci dispositivi per il riscaldamento del posto di guida e per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore;



4. sedile di guida a sospensione pneumatica con poggiatesta integrato, braccioli destro, regolazione lombare, e cintura di sicurezza sul lato sinistro preferibilmente Grammer;

5. volante di direzione avente la possibilità di regolazione, sia in inclinazione sia in altezza, presa USB al posto guida;

6. passeggeri seduti almeno 49 (oltre strapuntini), in piedi almeno 8, di servizio 1. I posti in piedi, calcolati a norma del Regolamento UNECE n. 107, saranno valutati a punteggio ulteriori posti offerti.;

7. Il serbatoio del gas dovrà avere una capacità minima complessiva pari a 1.200 litri. Le bombole di stoccaggio dovranno essere di materiale leggero, preferibilmente di tipo 3, secondo il Regolamento UNECE n. 110. Si richiede un'adeguata descrizione delle bombole, del loro posizionamento e del sistema di apertura e chiusura valvole. È richiesta una doppia sicurezza per la chiusura delle valvole: elettronica/elettromeccanica e manuale, se possibile senza dover salire sul tetto del veicolo. Inoltre è richiesto un sistema di verifica del corretto funzionamento dell'apertura e chiusura valvole. L'esito (positivo/negativo) di questi controlli dovrà essere disponibile su un display visibile dal posto guida. Il gruppo bombole dovrà essere protetto da un carter di protezione che preservi i necessari requisiti di sicurezza (aerazione, protezione dal calore solare, protezione meccanica, ecc...) e garantisca un risultato estetico complessivo gradevole. Il carter di protezione dovrà essere progettato e realizzato in modo da offrire una buona manutenibilità del gruppo bombole, mediante sportelli ed aperture idonee che consentano in particolare la chiusura/riapertura manuale delle valvole delle bombole senza dover sollevare l'intera protezione. Inoltre, il carter stesso dovrà essere facilmente asportabile per accedere al gruppo bombole in caso di manutenzione, garantire una chiusura sicura, anche in presenza di scuotimenti dovuti allo stato del manto stradale, e allo stesso tempo consentire l'apertura in condizioni di emergenza senza ricorrere a serrature di chiusura del vano stesso che richiedano l'impiego di attrezzi e/o chiavi per la loro apertura. Dovrà essere dichiarata la capienza nominale in litri del pacco bombole e la quantità di gas, espressa in kg, nelle seguenti due condizioni:

- quantità di gas effettivamente utilizzabile definita come differenza fra la quantità di gas contenuta alla pressione massima indicata dal costruttore in corrispondenza del bocchettone di carica dell'autobus e la quantità di gas contenuta alla pressione minima ammessa per il normale funzionamento dell'autobus, individuata dall'accensione della spia di riserva carburante;
- quantità di gas definita come differenza fra la quantità di gas contenuta alla pressione massima indicata dal costruttore in corrispondenza del bocchettone di carica dell'autobus e la quantità di gas contenuta alla pressione minima rilevabile prima dello spegnimento del motore del veicolo o della limitazione alle normali condizioni di marcia.

Su ciascuna bombola dovranno essere installate apposite valvole di intercettazione e sicurezza in grado di:

- permettere la chiusura manuale di ogni singola bombola tramite rubinetto con chiusura mediante rotazione inferiore a 360°;
- asservire il passaggio in uscita del gas alla chiave di accensione (il flusso del gas in entrata alla bombola deve poter avvenire a chiave di accensione disinserita);
- limitare l'efflusso del gas in caso di un improvviso sbalzo di pressione (ad esempio in caso di rottura di una tubazione);

- permettere la fuoriuscita del gas in modo sicuro in caso di incendio sul veicolo evitando l'esplosione della bombola per eccessiva pressione (valvola fusibile);
- permettere la fuoriuscita di gas in caso di sovrappressione rilevata all'interno dei serbatoi; in caso di intervento delle valvole il ripristino della loro funzionalità dovrà essere automatico.

È richiesto che siano installate valvole fusibili ad entrambe le estremità delle bombole e in caso di bombole con capacità singola superiore ai 250 litri, si richiede l'installazione di una terza valvola fusibile in posizione centrale.

Ai fini della sicurezza del veicolo dovrà essere previsto un sistema automatico che effettui autonomamente il controllo del funzionamento delle elettrovalvole installate sulle bombole, con frequenza non superiore a 7 giorni, segnalando eventuali anomalie. L'azionamento di tale sistema non dovrà compromettere la normale operatività del veicolo, e pertanto:

- i cicli di controllo di breve durata (inferiori al minuto) dovranno essere eseguiti ad ogni avviamento del veicolo;
- i cicli di controllo più lunghi dovranno essere riservati al personale di manutenzione, che sarà avvertito della necessità di eseguire il controllo dalla diagnostica di bordo.

Saranno accettate anche altre logiche di funzionamento che non obblighino in alcun caso ad attese improduttive e garantiscano la massima sicurezza. Specificare marca, modello e caratteristiche;

8. porta anteriore singola e centrale a doppia anta;
9. impianto frenante elettronico ABS, ASR ESP e EBS;
10. impianto frenante dotato di freno di fermata preferibilmente comandato da pulsante a rilascio automatico collocato sul lato dx del cruscotto;
- 11 cappelliere interne lungo ambedue i lati, realizzate preferibilmente in rete plastica con mancorrente solamente nel lato sinistro,
12. impianto di climatizzazione pari ad almeno 25 kW per il vano passeggeri e 4 kW per il posto guida;
13. sistema controllo impianto sospensioni (ECAS);
14. specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e muniti di riscaldamento antiappannante elettrico e preferibilmente specchio sinistro senza braccio distanziale;
15. opportuni accorgimenti per evitare che a seguito di frenata in caso di pioggia, l'acqua accumulatasi sul tetto investa il frontale;
16. 2 (due) botole per presa d'aria, utilizzabili come uscite di emergenza, con comando elettropneumatico o elettrico azionate dal posto guida; lo stacco del commutatore a chiave deve automaticamente riportare le botole in posizione di chiusura; le botole devono altresì chiudersi automaticamente al funzionamento dei tergicristalli in modalità continua ed all'attivazione dell'impianto di climatizzazione;

17. i riscaldatori sotto i sedili, i convettori o gli impianti di riscaldamento situati nelle pareti laterali dovranno essere obbligatoriamente dotati di fusibile termico;

18. cronotachigrafo digitale DTCO Siemens-VDO versione 4.0 o superiore;

19. Tutti i manicotti dell'impianto (compresi quelli per l'impianto di riscaldamento e sbrinatori dell'abitacolo) dovranno essere di tipo siliconico. In alternativa i manicotti saranno realizzati con sistemi e prodotti ad "alta tecnologia" per evitare perdite anche in condizioni estreme caratterizzate da elevati sbalzi termici;

20. L'autobus dovrà essere dotato di n. 2 punti di carica, di cui il primo dotato di attacco NGV2 posizionato obbligatoriamente sulla fiancata destra, mentre il secondo, di tipo NGV1, potrà essere collocato sul lato destro (eventualmente anche combinato con attacco NGV2) o sinistro. In tutti i casi, le tubazioni di collegamento fra i punti di attacco per la ricarica e il pacco bombole dovranno essere dimensionate entrambe per attacco NGV2, consentendo al Committente, qualora sopravvenisse la necessità, di sostituire l'attacco NGV1 con un secondo attacco NGV2. Le nicchie dove sono alloggiati gli attacchi di ricarica dovranno essere protette da appositi sportelli muniti di dispositivo di chiusura a chiave, posizionati ad un'altezza tale da consentire all'operatore un facile innesto della pistola di ricarica. Il veicolo sarà dotato di un dispositivo che impedisca l'avviamento del motore a sportello aperto e che ne provochi l'immediato spegnimento qualora fosse acceso all'apertura dello stesso. Tale funzionalità dovrà essere disinseribile in caso di manutenzione. Il livello di carica dell'impianto sarà indicato tramite un manometro posto in prossimità del punto di rifornimento, nonché tramite la strumentazione di bordo. A cruscotto dovrà essere previsto un indicatore che visualizzi il livello di pressione o la quantità di gas del pacco bombole, nonché un segnalatore dello stato di riserva.

21. due livelli di illuminazione interna più illuminazione azzurrata notturna,

22. preferibilmente due punti luce a lampade alogene o LED posti al di sopra di ciascuna porta passeggeri con accensione asseverata alle luci di posizione ed all'apertura della porta in posizione tale da poter illuminare la zona esterna antistante la porta stessa;

23. predisposizione di indicatore di percorso esterno anteriore, con temporizzazione di 20 min. dallo spegnimento del quadro + interruttore a cruscotto;

24. fari fendinebbia;

25. luci di sagoma bianco/rosse su angolari posteriori paraurti;

26. pneumatici preferibilmente MICHELIN, 4 stagioni M+S trattivi posteriori e direzionali anteriori, cerchi in acciaio ed anello di protezione sulle ruote anteriori, copriuota plastici/metallici su tutte le ruote;

27. preriscaldatore dell'acqua con timer funzionante a metano. La potenzialità minima del gruppo installato sarà di 30 kW.;

28. sedili passeggeri reclinabili, in tessuto scuro, dotati di cinture di sicurezza, con foderine poggiatesta con logo aziendale, posteriore antivandalo a tutta altezza poggiatesta escluso, numero massimo consentito, preferibilmente con schienale alto. Sul lato corridoio maniglioni su ogni sedile un bracciolo a scomparsa su ogni sedile lato corridoio;

- 29 vetri passeggeri cristallo fisso semplici; i cristalli dovranno essere tipo oscurati;
30. martelletti rompi vetro con cavo di sicurezza;
31. verniciatura di colore aziendale (monocolore pastello compreso carter clima sul tetto, specchi e copriuota plastici),
32. portaoggetti chiuso con chiave per documenti formato almeno A4 sulla eventuale porta autista o lateralmente al sedile di guida, cappelliera riservata all'autista, gancio porta giacca, parasole conducente e tendina estensibile per finestrino autista (parasole e tendina non devono precludere la visibilità degli specchi);
33. impianto radio con antenna tribanda, con adeguati altoparlanti alle cappelliere;
34. orologio digitale;
35. installazione di paretine di separazione anteroposteriori per la sicurezza del conducente come da decreto ministeriale 29 maggio 2020, n. 223;
36. tappetini sui gradini, posto guida, corridoio e penta posto in materiale sintetico (specifiche da concordare).
37. n° 2 prese pneumatica per alimentazione veicolo dall'esterno (specifiche da concordare);
38. predisposizione impianto alimentazione AVM con presa FMS:
39. predisposizione per: n. 1 apparato di validazione/emissione titolo di viaggio elettronico fornito dalla S.A. in corrispondenza del posto guida (da concordare con la S.A.); n.1 impianto di dotazioni ed equipaggiamenti riguardanti la security a bordo tramite telecamere per videosorveglianza a circuito chiuso( da concordare con S.A.). Alimentazione sotto chiave + temporizzazione di 20min. dallo spegnimento del quadro + interruttore a cruscotto;
40. avvisatore acustico di tipo elettropneumatico monotonale/bitonale;
41. motorizzazione Euro 6, potenza minima 250 Kw, potenza massima 280 Kw;
42. indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante (l'offerente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo o un'attestazione della casa costruttrice da cui si evince la presenza del dispositivo richiesto);
43. tubi di scarico non sullo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico (l'offerente deve presentare la documentazione fotografica o tecnica del veicolo da cui si evincano le caratteristiche richieste);
44. vano per installazione di tecnologie di bordo dedicato, ubicato in prossimità del posto guida.
45. sollevatore elettroidraulico per incarozzamento disabili comprensivo di postazione interna con fissaggio carrozzella con guide a pavimento, completo di n 4 sedili pieghevoli tipo strapuntino conforme alla normativa vigente.

46. bauliere fornite di illuminazione interna, blocco apertura mediante chiusura centralizzata comandata da pulsante a posto guida;
47. Tempomat;
48. sistema di segnalazione inserimento retromarcia mediante un segnalatore acustico dedicato;
49. tendine laterali e lunotto in stoffa scorrevoli;
50. predisposizione e montaggio dispositivi di conteggio dei passeggeri forniti dalla S.A.;

**Art. 18.2 – CARATTERISTICHE FUNZIONALI AUTOBUS INTERURBANI A METANO – CLASSE II –LUNGHEZZA da 6,30 a 9,00 [m].**

Gli autobus interurbani – Classe II –, di lunghezza da 6,30 a 9,00 [m]. devono avere le seguenti particolari caratteristiche:

1. cambio automatico, con rallentatore comandato dal pedale del freno ed al cruscotto/volante;
2. impianto elettrico con architettura CAN-bus con generatore di corrente idoneo all'alimentazione dell'impianto elettrico ed alla ricarica della batteria; Dovrà essere dotato di un interruttore generale a comando elettromagnetico (interruttore di emergenza), azionabile dal posto di guida, rispondenti alle normative vigenti;
3. efficaci dispositivi per il riscaldamento del posto di guida e per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore;
4. Il sedile autista dovrà essere di tipo molleggiato, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti e dietro, regolazione lombare e braccioli, dotato di cintura di sicurezza e poggiatesta;
5. volante di direzione avente la possibilità di regolazione, sia in inclinazione sia in altezza, presa USB al posto guida;
6. passeggeri seduti almeno 19 (oltre strapuntini), con eventuali posti in piedi, di servizio 1. I posti in piedi, calcolati a norma del Regolamento UNECE n. 107, saranno valutati a punteggio;
7. Il serbatoio del gas dovrà avere una capacità minima complessiva pari a 200 litri. Le bombole di stoccaggio dovranno essere di materiale leggero, preferibilmente di tipo 3, secondo il Regolamento UNECE n. 110. Si richiede un'adeguata descrizione delle bombole, del loro posizionamento e del sistema di apertura e chiusura valvole;
8. porta anteriore singola, un'eventuale porta posteriore sarà valutata a punteggio;
9. L'impianto frenante a due circuiti indipendenti idraulico e servo assistito, dovrà garantire sicurezza di funzionamento e massima durata in relazione al tipo di servizio svolto; dovrà essere allestito con freni a disco su tutti gli assi. Dovranno inoltre essere previsti i dispositivi ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico; Il veicolo dovrà inoltre essere equipaggiato di rallentatore elettromagnetico Telma o similare; sistema AEBS;

- 10 cappelliere interne lungo ambedue i lati;
11. impianto di climatizzazione pari ad almeno 15 kW di potenza;
12. sistema sospensioni posteriori pneumatiche;
13. specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e muniti di riscaldamento antiappannante elettrico;
14. preferibilmente sistema di allarme antincendio e di un impianto di estinzione automatica, con avviso al conducente, mediante un segnale acustico e visivo dedicato, posizionato sul cruscotto posto guida, sia dell'aumento di temperatura del vano motore dovuta ad un principio d'incendio, sia dell'avvenuto intervento dell'impianto di estinzione automatica;
15. 1 (una) botola per presa d'aria, utilizzabili come uscite di emergenza, preferibilmente con comando elettrico azionate dal posto guida;
16. i riscaldatori sotto i sedili, i convettori o gli impianti di riscaldamento situati nelle pareti laterali dovranno essere obbligatoriamente dotati di fusibile termico;
17. cronotachigrafo digitale DTCO Siemens-VDO versione 2.1 Active o superiore;
18. due livelli di illuminazione interna preferibilmente a led più illuminazione azzurrata notturna,
19. preferibilmente due punti luce a lampade a LED posti al di sopra di ciascuna porta passeggeri con accensione asseverata alle luci di posizione ed all'apertura della porta in posizione tale da poter illuminare la zona esterna antistante la porta stessa;
20. fornitura di indicatore di percorso esterno anteriore (modello da concordare con il fornitore), con temporizzazione di 20 min. dallo spegnimento del quadro + interruttore a cruscotto;
21. fari fendinebbia;
22. luci di sagoma bianco/rosse su angolari posteriori paraurti;
23. pneumatici preferibilmente MICHELIN, 4 stagioni M+S trattivi posteriori e direzionali anteriori, cerchi in acciaio ed anello di protezione sulle ruote anteriori, copriruota plastici/metallici su tutte le ruote;
24. sedili passeggeri reclinabili, in tessuto scuro, dotati di cinture di sicurezza, con foderine poggiatesta con logo aziendale, posteriore antivandalo a tutta altezza poggiatesta escluso, numero massimo consentito, preferibilmente con schienale alto. Sul lato corridoio maniglioni su ogni sedile un bracciolo a scomparsa su ogni sedile lato corridoio;
- 25 vetri passeggeri cristallo fisso semplici; i cristalli dovranno essere tipo oscurati;
26. martelletti rompi vetro preferibilmente con cavo di sicurezza;
27. verniciatura di colore aziendale (monocolore pastello compreso carter clima sul tetto, specchi e copriruota plastici),

28. preferibilmente portaoggetti chiuso con chiave per documenti formato almeno A4 sulla eventuale porta autista o lateralmente al sedile di guida, cappelliera riservata all'autista, gancio porta giacca, parasole conducente e tendina estensibile per finestrino autista (parasole e tendina non devono precludere la visibilità degli specchi);
29. impianto radio con antenna tribanda, con adeguati altoparlanti alle cappelliere;
30. orologio digitale;
31. installazione di paretine di separazione anteroposteriori per la sicurezza del conducente come da decreto ministeriale 29 maggio 2020, n. 223;
32. tappetini sui gradini, posto guida, corridoio in materiale sintetico (specifiche da concordare).
33. predisposizione impianto alimentazione AVM con presa FMS:
34. fornitura per: n. 1 apparato di validazione/emissione titolo di viaggio elettronico fornito dalla S.A. in corrispondenza del posto guida; n.1 impianto di dotazioni ed equipaggiamenti riguardanti la security a bordo tramite telecamere per videosorveglianza a circuito chiuso. Alimentazione sotto chiave + temporizzazione di 20min. dallo spegnimento del quadro + interruttore a cruscotto;
35. preferibilmente sensori di parcheggio posteriori;
36. preferibilmente sistema LDWS;
37. porta ruota e ruota di scorta;
38. preferibilmente sistema di aiuto alla trazione e controllo della velocità in discese ripide;
39. Il motore dovrà avere una potenza di almeno 100 kW, una cilindrata non inferiore a 2600 cc ed essere alimentato a metano. Il motore CNG dovrà rispettare i limiti di emissione di gas inquinanti allo scarico conformi al Regolamento EURO VI Step E;
40. preferibilmente indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante (l'offerente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo o un'attestazione della casa costruttrice da cui si evince la presenza del dispositivo richiesto);
41. vano per installazione di tecnologie di bordo dedicato, ubicato in prossimità del posto guida.
42. I veicoli dovranno essere dotati di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile in carrozzella. All'interno del veicolo sarà previsto, mediante esclusione di sedili passeggeri, n. 1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa. Il bloccaggio e lo sbloccaggio della sedia a ruote dovranno essere assicurati da idonei dispositivi in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi;
43. preferibilmente bauliere fornite di illuminazione interna, blocco apertura mediante chiusura centralizzata comandata da pulsante a posto guida;
44. Tempomat;
45. sistema di segnalazione inserimento retromarcia mediante un segnalatore acustico dedicato;

46. tendine laterali e lunotto in stoffa scorrevoli;

47. predisposizione e montaggio dispositivi di conteggio dei passeggeri forniti dalla S.A.;

### **Art. 19) – Addestramento del personale**

Il Fornitore deve prevedere un programma di addestramento, per singolo lotto, nei riguardi degli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un uso soddisfacente, nonché una buona manutenzione e riparazione dei veicoli.

L'addestramento deve essere effettuato presso la sede del Committente, relativamente alla parte meccanica, elettrica, elettronica ed impiantistica, in genere secondo le seguenti modalità:

- 1 gg (8 ore) per gli istruttori di guida di norma nella settimana di consegna degli autobus con date ed orari da concordare;
- 1 gg (8 ore) per il personale di officina di norma nella settimana di consegna degli autobus con date ed orari da concordare;
- 1 gg (8 ore) per il personale di officina di norma dopo 1 anno dalla consegna degli autobus con date ed orari da concordare.

### **Art. 20) – Fornitura e reperibilità dei ricambi**

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a **10 (dieci) anni**, a far data dal termine della consegna degli autobus.

I ricambi devono essere il più possibile reperibili con facilità sul mercato, in modo che il Committente possa individuarvi la linea di approvvigionamento ad esso più conveniente.

Il Fornitore dovrà pertanto indicare nella “*Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale...*”, una descrizione delle proprie strutture logistiche e distributive cui il Committente potrà far riferimento.

### **Art. 21) – Soluzioni innovative successive alla consegna**

Nel caso che nella produzione di veicoli dello stesso tipo o similari, successivamente al completamento della fornitura e durante tutto il periodo della loro vita utile d'esercizio, fossero introdotte soluzioni innovative derivanti da esperienze di servizio nell'ambito nazionale o europeo, tendenti ad incrementare il livello e/o di affidabilità, il Fornitore sarà tenuto a darne tempestiva comunicazione al Committente.

Dovranno essere fornite tutte le informazioni tecniche necessarie per valutare ed eventualmente adottare le soluzioni proposte anche sui veicoli oggetto del presente capitolato, indicandone contemporaneamente i tempi di realizzazione e specificandone in linea di massima i costi relativi.

Se il Committente procederà all'ordine relativo, il Fornitore dovrà realizzare le modifiche, direttamente o indirettamente, su tutti i veicoli del singolo lotto, presso le officine convenute tra le parti.



### **Art. 22) – Legge applicabile e Foro competente**

Il contratto stipulato con il Fornitore è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione dovesse insorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.

Per qualsiasi controversia derivante dall'esecuzione del contratto di fornitura sarà competente in via esclusiva il Foro di Vasto.

### **Art. 23) – Obblighi di cui all'art. 11, D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.**

Il Fornitore e gli eventuali subappaltatori devono osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori, pena la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa, con conseguente incameramento della cauzione definitiva e salva la risarcibilità del danno ulteriore. Il Committente potrà altresì sospendere i pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi dell'Impresa. Il Fornitore rinuncia sin d'ora ad opporre eccezioni e ad avanzare qualsiasi pretesa nei confronti del Committente in relazione a quanto prescritto dal presente articolo.

Il Committente si riserva la facoltà di operare una ritenuta dello 0,50 per cento sulla liquidazione delle prestazioni, che sarà svincolata in sede di approvazione del collaudo definitivo della fornitura, previo rilascio del D.U.R.C. da parte del Fornitore.

### **Art. 24) – Stipula del contratto – Oneri tributari e spese**

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti di legge. Ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione definitiva.

Imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto qui disciplinato, nella forma della scrittura privata non autenticata, saranno interamente a carico del Fornitore.

### **Art. 25) – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari**

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inclusi gli obblighi di immediata risoluzione e contestuale informazione ai soggetti competenti, di cui alla Legge 13.08.2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni.

In particolare, il Fornitore ha l'obbligo di comunicare, ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge n. 136/2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 del medesimo art. 3 entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi.

In caso di subappalto e di subcontratto, il Fornitore ha l'obbligo di inserire nei contratti stipulandi con

subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.8.2010, n. 136. Posto che in capo al Committente è stabilito l'obbligo di verificare tale circostanza, il Fornitore dovrà consegnare al Committente copia autentica dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate nell'esecuzione della fornitura. Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge 13.8.2010, n. 136, introdotto dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n. 187, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

#### **Art. 26) – Norma di rinvio**

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato Tecnico, si fa rinvio al Codice civile, alle normative statali e regionali in materia, alle disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

#### **Art. 27) – Allegati al contratto e prevalenza su clausole difformi**

Al contratto saranno acclusi, per costituirne parte integrante e sostanziale, il presente Capitolato sottoscritto per accettazione dal Fornitore, le Schede tecniche, nonché l'ulteriore documentazione ritenuta necessaria dal Committente. La documentazione che sarà specificamente richiamata in contratto andrà ad integrarne il contenuto solo in quanto compatibile con il Capitolato, che avrà la prevalenza su qualsiasi difforme clausola o previsione contenuta in altri atti e documenti di gara.

#### **Art. 28) – Accettazione**

Il presente Capitolato, costituito da 27 articoli, viene sottoscritto per l'intera accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta.

Il Fornitore, con la sottoscrizione di ogni pagina del presente Capitolato, dichiara di conoscere ed espressamente approva ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice civile, tutte le clausole, condizioni ed obblighi indicati negli articoli sopra riportati.

*Firma per accettazione*

-----

*(data) (timbro e firma del legale rappresentate)*

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341, comma 2 del Codice civile, il Fornitore dichiara di approvare specificamente il contenuto dei sotto richiamati articoli di Capitolato:

Art. 4 Cauzione definitiva e svincolo progressivo

Art. 5 Termini di consegna e penalità

Art. 6 Collaudi

Art. 7 Garanzia

Art. 10) Condizioni e modalità di pagamento.

Art. 11 Divieto di cessione del contratto.

Art. 12 Divieto di cessione dei crediti. Clausola risolutiva espressa.

Art. 14 Condizione risolutiva.

- Art. 15 Facoltà di recesso per procedura concorsuale.
- Art. 20 Fornitura e reperibilità dei ricambi.
- Art. 22 Legge applicabile e Foro competente.
- Art. 24 Stipula del contratto. Oneri tributari e spese.
- Art. 25 Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari
- Art. 27 Allegati al contratto e prevalenza su clausole difformi.

**(firma per accettazione)**

### **Criteria di attribuzione dei punteggi:**

- **LOTTO 1 Autobus classe II a METANO di lunghezza da 11,60 a 12,50 [m]**

1) Consumi e ciclo di riferimento SORT 3

Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuibili, in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 3, che vengono assegnati come segue:

Consumo minimo x 2

-----= Punteggio

Consumo offerto

Consumo minimo è dato dal consumo più basso, tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerto è dato dal consumo indicato dall'offerta in esame.

## 2) Costi energetici ed ambientali

Assegnabile un massimo di 4 (quattro) punti in maniera proporzionale attribuendo il valore massimo all'offerta che presenta il valore minimo dell'indicatore ed alle restanti offerte secondo la formula

Costo energetico ed ambientale minimo  $\times 4$

Costo energetico ed ambientale offerente

L'offerente deve presentare una dichiarazione, attestante i livelli di emissioni in g/kWh secondo a prova WHTC con DF riferiti al Certificato di Omologazione del motore. Il calcolo dell'indicatore dovrà essere effettuato secondo il modello riportato nell'ALLEGATO (FACSIMILE COSTO EMISSIONI AMBIENTALI CNG).

## 3) Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, che vengono attribuiti come segue:

n.ro passeggeri offerti  $\times 3$

n.ro passeggeri massimo offerti

n.ro passeggeri offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame.

n.ro passeggeri massimo offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto indicato dagli offerenti.

## 4) Potenza (Kw)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto, che viene assegnato come segue

potenza offerta  $\times 1$

potenza massima offerta

Potenza offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Potenza massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

5) Coppia (Nm)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto che viene assegnato come segue

coppia offerta x 1

coppia massima offerta

Coppia offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Coppia massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

6) Compressore aria a più stadi

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta un compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).

7) Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un impianto elettrico realizzato con centraline MUX.

8) Capacità complessiva serbatoi (min 1200 litri)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto che viene assegnato come segue

Capacità offerta x 1

Capacità massima offerta

Capacità offerta è rappresentata dalla capacità complessiva dei serbatoi indicata dall'offerente.

Capacità massima offerta è rappresentata dalla capacità complessiva dei serbatoi più alta indicata dagli offerenti.

9) Diametro minimo di volta tra i muri

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto attribuibile, in base al diametro minimo di volta tra i muri, che vengono assegnati come segue:

Diametro minimo x 1

Diametro offerto

Diametro minimo è dato dal diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti.

Diametro offerto è dato dal diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.

10) Larghezza fra i sedili

Si assegnano 2 (due) punti attribuibili, in base, che viene assegnato come segue:

larghezza offerta x 2

larghezza massima offerta

Larghezza offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame.

Larghezza massima offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini più alta indicata dagli offerenti.

11) Protezione anticorrosiva del telaio

Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione.

12) Sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a basso regime del motore.

13) Sospensioni anteriori indipendenti

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto.

14) Controllo attivo del bilancio energetico del veicolo

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori alla temperatura degli stessi, alla temperatura ambiente ed al carico in funzione di parametri pre-impostati al fine di ottenere una carica ottimale, riducendo o staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi o in situazioni critiche o di emergenza.

15) Larghezza porte

Sarà assegnato 1 (uno) punto se la somma delle larghezze delle porte è superiore a 2000 (duemila)[mm].

16) Illuminazione esterna a led

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, il fanale luce diurna, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.

17) Officina autorizzata

Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dal Fornitore si trova entro un raggio di 30 km dalla sede di Autoservizi Cerella S.r.l., sita in Corso Mazzini 619 Vasto (CH) 66024. e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2021.

18) Impianto di climatizzazione

Sono in particolare valutati i seguenti parametri: tipologia di compressore (con preferenza per i modelli alternativi pluricilindrici montati solidalmente al motore), l'uniformità ed orientamento flussi

d'aria, la potenza e portata sia refrigerante che riscaldante nel vano passeggeri e conducente, secondo i seguenti sotto criteri:

#### 18.1 Tipologia di compressore, montaggio e parti connesse

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia compressore, montaggio e parti connesse, con la seguente metodologia:

9. Ottima 0,50 punti;
10. Buona 0,30 punti;
11. Sufficiente 0,15 punti;
12. Insufficiente 0,00 punti.

#### 18.2 Tipologia, uniformità ed orientamento dei flussi d'aria (0,5 punti)

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia uniformità ed orientamento dei flussi d'aria, con la seguente metodologia:

13. Ottima 0,50 punti;
14. Buona 0,30 punti;
15. Sufficiente 0,15 punti;
16. Insufficiente 0,00 punti

#### 18.3. Potenza refrigerante nominale complessiva

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta  $\times 1$

Potenza refrigerante nominale complessiva massima offerta

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.



Potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.4. Potenza riscaldante nominale complessiva

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza riscaldante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta

Potenza riscaldante nominale complessiva massima offerta

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.5. Portata aria climatizzata posto guida

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo posto guida espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

portata aria complessiva climatizzata offerta  $\times 1$

portata aria complessiva climatizzata massima offerta

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### 18.6. Portata aria climatizzata vano passeggeri

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo vano passeggeri espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

portata aria complessiva climatizzata offerta x 1  
portata aria complessiva climatizzata massima offerta

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### 18.7. Regolazione della velocità del flusso d'aria

Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.

### 19) EBS

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il dispositivo EBS di ottimizzazione della frenata.

### 20) Struttura reticolare saldata

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

### 21) Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti che vengono assegnati come segue;

Valore nominale offerta x 2

Valore nominale massimo offerta

Valore nominale offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.

Valore nominale massimo offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dei generatori più alto indicato dagli offerenti.

22) Unicità del costruttore

Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.

23) Protezione frontale in caso di collisione

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che tale accreditamento sia relativo alla prova oggetto del punteggio.

24) Tipologia bombole installate (Regolamento n. 110 UNECE)

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta bombole di tipologia CNG-3, 1 (uno) se di tipologia CNG-4.

25) Impianto pressione pneumatici

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'installazione di impianto di rilevamento continuo della pressione di ogni singolo pneumatico, integrato nel sistema di diagnostica della vettura con riscontro nel display multifunzionale al cruscotto.

26) Garanzia estesa

Si assegnano 3 (tre) punti se l'autobus in offerta presenta garanzia globale di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base.

27) Tempi di consegna

Si assegnano 2 (due) punti al tempo di consegna dichiarato inferiore rispetto a 360gg. dalla data di firma contratto, con la seguente formula:

Consegna minima x 2  
Consegna offerta

Consegna minima è data dalla consegna più bassa (mino tempo) tra quelle indicate dagli offerenti.

Consegna offerta è data dalla consegna prevista dall'offerta in esame.

28) Numero veicoli venduti:

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto nella comunità europea negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 1000 esemplari

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto in Italia negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 100 esemplari.

29) Qualità generale del veicolo in offerta

Si assegnano fino ad un massimo di 15 (quindici) punti, ad insindacabile giudizio della Commissione di gara; il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),
- tipologia del cambio,

- tipo pianale.

Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce 29) sono:

- Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, climatizzazione del posto guida,
- Comfort di marcia
- Rumorosità
- Guidabilità
- Abitabilità vano passeggeri,
- Uniformità della distribuzione dell'aria climatizzata vano passeggeri,
- Finitura e qualità interni
- Display a colori e comandi dei menù al volante,
- Materiali, struttura e rivestimenti,
- Finitura e qualità esterni,
- Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo
- Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria,
- Estetica.

- **LOTTO 2 Autobus a METANO aventi lunghezza da 6,30 a 9,00 [m]**

1) Consumi e ciclo di riferimento SORT 3

Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuibili, in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 3, che vengono assegnati come segue:

Consumo minimo	x 2
Consumo offerto	

Consumo minimo è dato dal consumo più basso, tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerto è dato dal consumo indicato dall'offerta in esame.

2) Costi energetici ed ambientali

Assegnabile un massimo di 4 (quattro) punti in maniera proporzionale attribuendo il valore massimo all'offerta che presenta il valore minimo dell'indicatore ed alle restanti offerte secondo la formula

Costo energetico ed ambientale minimo  $\times 4$

Costo energetico ed ambientale offerente

L'offerente deve presentare una dichiarazione, attestante i livelli di emissioni in g/kWh secondo a prova WHTC con DF riferiti al Certificato di Omologazione del motore. Il calcolo dell'indicatore dovrà essere effettuato secondo il modello riportato nell'ALLEGATO (FACSIMILE COSTO EMISSIONI AMBIENTALI CNG).

3) Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo

Fino ad un massimo di 3 (quattro) punti, che vengono attribuiti come segue:

n.ro passeggeri offerti  $\times 3$

n.ro passeggeri massimo offerti

n.ro passeggeri offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame.

n.ro passeggeri massimo offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto indicato dagli offerenti.

4) Potenza (Kw)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto, che viene assegnato come segue

potenza offerta  $\times 1$

potenza massima offerta

Potenza offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Potenza massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 5) Coppia (Nm)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto che viene assegnato come segue

coppia offerta x 1

coppia massima offerta

Coppia offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Coppia massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 6) Sistema LDWS

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus presenta il sistema LDWS .

#### 7) Impianto elettrico impianto elettrico con architettura CAN-bus

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un impianto elettrico realizzato con impianto elettrico con architettura CAN-bus.

#### 8) Capacità complessiva serbatoi (min 200 litri)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti che viene assegnato come segue

Capacità offerta x 2

Capacità massima offerta

Capacità offerta è rappresentata dalla capacità complessiva dei serbatoi indicata dall'offerente.

Capacità massima offerta è rappresentata dalla capacità complessiva dei serbatoi più alta indicata dagli offerenti.

9) Diametro minimo di volta tra i muri

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto attribuibile, in base al diametro minimo di volta tra i muri, che vengono assegnati come segue:

Diametro minimo x 1

Diametro offerto

Diametro minimo è dato dal diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti.

Diametro offerto è dato dal diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.

10) Larghezza fra i sedili

Si assegnano 1 (uno) punto attribuibile, in base, che viene assegnato come segue:

larghezza offerta x 1

larghezza massima offerta

Larghezza offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame.

Larghezza massima offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini più alta indicata dagli offerenti.

11) Protezione anticorrosiva del telaio

Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è preservato mediante trattamento cataforetico.

12) Sensori di parcheggio posteriori



Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione di sensori di parcheggio posteriori.

13) Sospensioni anteriori indipendenti

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con barra di torsione e ammortizzatori telescopici idraulici.

14) Sistema di aiuto alla trazione e controllo della velocità in discese ripide

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta il sistema di aiuto alla trazione e controllo della velocità in discese ripide.

15) Numero porte

Sarà assegnato 1 (uno) punto per veicolo con porta anteriore singola, 3 (tre) per la presenza di una porta posteriore.

16) Illuminazione esterna a led

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, il fanale luce diurna, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.

17) Officina autorizzata

Si assegna 1 (uno) punto se la sede dell'officina autorizzata indicata dal Fornitore si trova entro un raggio di 30 km dalla sede di Autoservizi Cerella S.r.l. sita in Corso Mazzini 66054 Vasto (CH). e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2021.

18) Impianto di climatizzazione

Sono in particolare valutati i seguenti parametri: tipologia di compressore (con preferenza per i modelli alternativi pluricilindrici montati solidalmente al motore), l'uniformità ed orientamento flussi d'aria, la potenza e portata sia refrigerante che riscaldante nel vano passeggeri e conducente, secondo i seguenti sotto criteri:

18.1 Tipologia di compressore, montaggio e parti connesse

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia compressore, montaggio e parti connesse, con la seguente metodologia:

9. Ottima 0,50 punti;
10. Buona 0,30 punti;
11. Sufficiente 0,15 punti;
12. Insufficiente 0,00 punti.

#### 18.2 Tipologia, uniformità ed orientamento dei flussi d'aria (0,5 punti)

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia uniformità ed orientamento dei flussi d'aria, con la seguente metodologia:

13. Ottima 0,50 punti;
14. Buona 0,30 punti;
15. Sufficiente 0,15 punti;
16. Insufficiente 0,00 punti

#### 18.3. Potenza refrigerante nominale complessiva

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta  $\times 1$

Potenza refrigerante nominale complessiva massima offerta

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.4. Potenza riscaldante nominale complessiva

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza riscaldante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta  $\times 1$

Potenza riscaldante nominale complessiva massima offerta

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.5. Portata aria climatizzata posto guida

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo posto guida espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

portata aria complessiva climatizzata offerta  $\times 1$

portata aria complessiva climatizzata massima offerta

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.6. Portata aria climatizzata vano passeggeri

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo vano passeggeri espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

portata aria complessiva climatizzata offerta x 1  
portata aria complessiva climatizzata massima offerta

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### 18.7. Regolazione della velocità del flusso d'aria

Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.

#### 19) ABS

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il dispositivo AEBS di ottimizzazione della frenata.

#### 20) Indicatore di consumo carburante

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta un indicatore di consumo del carburante.

#### 21) Sistema di allarme antincendio e di un impianto di estinzione automatica

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta un sistema di allarme antincendio e di un impianto di estinzione automatica, con avviso al conducente, mediante un segnale acustico e visivo dedicato, posizionato sul cruscotto posto guida, sia dell'aumento di temperatura del vano motore dovuta ad un principio d'incendio, sia dell'avvenuto intervento dell'impianto di estinzione automatica

22) Unicità del costruttore

Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.

23) Protezione frontale in caso di collisione

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che tale accreditamento sia relativo alla prova oggetto del punteggio.

24) Tipologia bombole installate (Regolamento n. 110 UNECE)

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta bombole di tipologia CNG-3, 1 (uno) se di tipologia CNG-4.

25) Impianto pressione pneumatici

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'installazione di impianto di rilevamento continuo della pressione di ogni singolo pneumatico, integrato nel sistema di diagnostica della vettura con riscontro nel display multifunzionale al cruscotto.

26) Garanzia estesa

Si assegnano 3 (tre) punti se l'autobus in offerta presenta garanzia globale di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base.

27) Tempi di consegna

Si assegnano 2 (due) punti al tempo di consegna dichiarato inferiore rispetto a 360gg. dalla data di firma contratto, con la seguente formula:

Consegna minima

x 2

Consegna offerta

Consegna minima è data dalla consegna più bassa (minor tempo) tra quelle indicate dagli offerenti.  
Consegna offerta è data dalla consegna prevista dall'offerta in esame.

28) Numero veicoli venduti:

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus di medesima tipologia in offerta (dimensioni e famiglia anche con diversa motorizzazione) è stato venduto nella comunità europea negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 500 esemplari

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia anche con diversa motorizzazione) è stato venduto in Italia negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 100 esemplari.

29) Qualità generale del veicolo in offerta

Si assegnano fino ad un massimo di 15 (quindici) punti, ad insindacabile giudizio della Commissione di gara; il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),
- tipologia del cambio,
- tipo pianale.

Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce 29) sono:

- Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, climatizzazione del posto guida,
- Comfort di marcia
- Rumorosità
- Guidabilità
- Abitabilità vano passeggeri,
- Uniformità della distribuzione dell'aria climatizzata vano passeggeri,
- Finitura e qualità interni

- Display a colori e comandi dei menù al volante,
- Materiali, struttura e rivestimenti,
- Finitura e qualità esterni,
- Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo
- Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria,
- Estetica.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio economico, si terrà conto del prezzo complessivo offerto, con l'attribuzione di un punteggio massimo di punti 30 (trenta); nel calcolo dei punteggi, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive mediante la seguente formula:

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, che vengono determinati come segue:

Prezzo minimo X 30

Prezzo offerto

In caso di parità di punteggio complessivo attribuito alle offerte, si procederà all'aggiudicazione del lotto in favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio sull'offerta tecnica.

L'ente appaltante ha facoltà di aggiudicare la gara anche nel caso di una sola offerta valida ritenuta congrua ed appropriata a suo insindacabile giudizio.

Non si procederà ad alcuna aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Nel caso in cui al primo classificato, per uno dei motivi previsti nel bando o nel presente disciplinare, negli atti di gara e nelle norme legislative, non dovesse essere confermata l'aggiudicazione provvisoria della gara ovvero se, pur essendo intervenuta la dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione, questa dovesse essere revocata e non si dovesse dar luogo alla stipula del contratto per colpa dell'aggiudicatario, si procederà a nuova aggiudicazione in favore del secondo classificato nella graduatoria di gara, al prezzo da questo offerto, previa le verifiche previste in capo a quest'ultimo.

#### 4.2) Offerte anormalmente basse

Ai fini della individuazione delle offerte anormalmente basse si applicano le prescrizioni dell'art. 110, D.Lgs. 36/23 e s.m.i..

4.3) Sedute della Commissione di gara (date, luogo, iter di svolgimento dei lavori ed adempimenti)  
Alle sedute pubbliche (previste per apertura plichi, esame documentazione amministrativa, apertura offerte tecniche per la sola verifica della sussistenza dei documenti ivi contenuti, comunicazione punteggi tecnici attribuiti in seduta privata, apertura offerte economiche, comunicazione punteggi economici attribuiti in seduta privata, aggiudicazione provvisoria) che si svolgeranno presso la sede della Società, saranno ammessi i legali rappresentanti dei concorrenti o persone, di norma una per ogni concorrente, munite di delega.

Fermo l'obbligo dello svolgimento delle prescritte operazioni in seduta pubblica, negli altri casi, ivi comprese le sedute per la valutazione dell'offerta tecnica, la Commissione di gara si riunirà in una o più sedute riservate.

Si precisa che è facoltà della Commissione, a suo insindacabile giudizio, richiedere agli operatori economici eventuali chiarimenti ritenuti da essa necessari in ordine al contenuto della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica presentata.

  
**Autoservizi Cerella S.r.l.**  
Procuratore Generale  
Ing. Silvestri Giuseppe